

ONAFHANKELIJK

ACCU CERTIFICAAT



BATTERY DIAGNOSTICS

CERTIFICAATNUMMER: 3541E6D6-6266-4F4C-8C3D-29B65D8A54A1

VOERTUIG

MERK: Mercedes-Benz
MODEL: EQA - 66,5 kWh

KILOMETERSTAND: 29.867 km
VIN

UITGEVOERD DOOR:

DATUM EN TIJD:
20-2-2026, 14:27:46

RESULTATEN

GEZONDHEIDSTOESTAND (SOH)

97,0 %

ENERGIE

64kWh | 67kWh



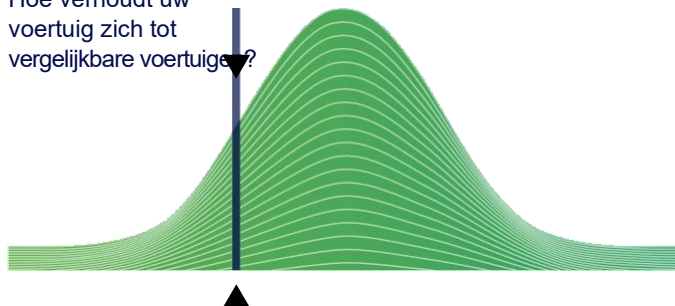
WLTP-BEREIK

481km | 496km

SCORE

BENCHMARKING

Hoe verhoudt uw voertuig zich tot vergelijkbare voertuigen?



ondergemiddeld

gemiddeld

bovengemiddeld

CONTROLES

Accubeheersysteem (BMS) ✓

Accusensor ✓

Accumetingen ✓

Accucelspanningen ✓

Voertuigcommunicatie ✓



EVALUATIE

GOEDE GEZONDHEID - GEEN AFWIJINGEN ONTDEKT

Op basis van de gedetailleerde batterijdiagnose die is uitgevoerd met de AVILOO FLASH Test, certificeren we hierbij dat de aandrijfbatterij van dit voertuig in goede staat is.

De aandrijfbatterij is daarom officieel AVILOO Certified.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIE

	Bruto	Netto (nominaal)	Bruikbaar
Huidig:	66,7kWh	64,5kWh	63,0kWh
Nieuw:	68,8kWh	66,5kWh	65,0kWh

BEREIK

	WLTP	Typisch
Huidig:	390-481km	315km
Nieuw:	402-496km	325km

UITVOERINGS-PROTOCOL

AVILOO Box aangesloten.	15:27:43
De FLASH Test is gestart.	✓
Start data acquisitie.	✓
Voertuig gedetecteerd.	✓
Beëindig data acquisitie.	✓
Analyseren van gegevens.	✓
Analyse voltooid.	✓

SENSOREN

Spanningssensor	✓
Stroomsterktesensor	✓
Temperatuursensoren	✓
Celspanningssensoren	✓

BMS

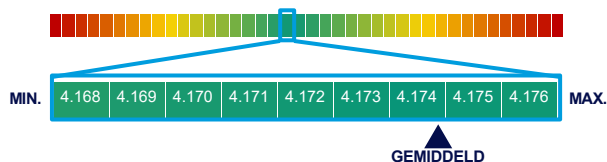
	Waarde	Status
Oplaadstatus (SoC) BMS*:	100%	
Nauwkeurigheid van de SoC-berekening:		✓
Gezondheidstoestand (SoH) BMS*:	98%	
Nauwkeurigheid van de SoH-berekening:		✓

METINGEN

	Min.	Max.	Delta	Status
Accutemperatuur	24,0°C	24,0°C	0,0°C	✓
Celspanning	4,168V	4,176V	8mV	✓
Pakketspanning	417,3V			
Gemiddelde stroomsterkte	-1,1A			

CELSPANNINGTABEL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.175	4.175	4.174	4.176	4.175	4.175	4.173	4.174	4.174	4.175	4.175	4.175	4.175	4.175	4.175	4.175	4.168	4.169	4.172	4.171
21 - 40	4.168	4.168	4.169	4.171	4.169	4.172	4.169	4.171	4.171	4.169	4.169	4.169	4.176	4.176	4.176	4.176	4.176	4.175	4.175	4.175
41 - 60	4.175	4.175	4.174	4.175	4.175	4.174	4.175	4.175	4.172	4.174	4.173	4.174	4.172	4.173	4.172	4.173	4.173	4.174	4.173	4.173
61 - 80	4.173	4.173	4.173	4.173	4.173	4.174	4.173	4.173	4.173	4.174	4.173	4.173	4.173	4.174	4.175	4.175	4.175	4.175	4.174	4.175
81 - 100	4.173	4.175	4.174	4.174	4.175	4.175	4.176	4.174	4.168	4.173	4.174	4.173	4.174	4.174	4.175	4.173	4.174	4.174	4.174	4.174



*De hier weergegeven waarden zijn niet berekend door AVILOO, maar komen overeen met de waarden die zijn uitgelezen uit het accubeheersysteem (BMS) en zijn berekend door de fabrikant. AVILOO aanvaardt daarom geen aansprakelijkheid voor de nauwkeurigheid ervan.

DISCLAIMER: Het testresultaat omvat de momenteel berekende gezondheidstoestand (SoH) van de aandrijfaccu. De bepaling is gebaseerd op gegevens die door het voertuig zijn verstrekt. Deze worden geëvalueerd door de algoritmen van AVILOO met behulp van statistische en analytische modellen. Manipulatie van de gegevens in de regeleenheid leidt tot een onjuist resultaat. De aangegeven SoH heeft een technisch geïnduceerd fluctuatiedomein (afwijking) van niet meer dan 3% in ten minste 95% van de referentiemetingen. Opgemerkt moet worden dat deze tolerantie geldt voor de SoH-bepaling op celniveau en niet voor de SoH van de hele accu. Dit komt omdat de oplaadstatus van individuele cellen kan variëren, wat een negatieve invloed kan hebben op de huidige SoH van de accu. Dit kan echter worden gecompenseerd door het accubeheersysteem (BMS) of tijdens een kalibratie. Het resultaat geeft de toestand van de accu weer op het moment van de test. Hieruit kunnen geen conclusies worden getrokken over de toekomstige gezondheidstoestand van de accu. Uitspraken over mechanische schade of invloeden van buitenaf maken geen deel uit van deze diagnose.